

Carton Bicycle

Adres: Teknopark Ankara-Serhat Mahallesi, 2224. Cadde No:1 C Blok Kat 14, 06378 İvedik Organize Sanayi Bölgesi/ Yenimahalle/Ankara

CARTON BICYCLE



İletişim Kişisi: Burak Bağcı

Telefon:+90 541 209 1995

E-posta: ebagci.brk@gmail.com

Web-sitesi : www.cartonbicycle.com

Kurucular, Yönetim:

Yekta Ozden Celebi

Burak Bagci

Kaan Inam

Kategori: İleri Malzemeler, Kompozit Üretimi, Geri Dönüştürülebilir Ürünler,

Kuruluş Yılı : 2018

Çalışan Sayısı: #5

Aranan Finansman Tutarı ve Türü:

İş veya Ticari ortaklık ortaklık anlaşmaları ile yada sponsorlardan 300 bin TL.

Fon Kullanımı: İmalat atölyesi

İş Tanımı: Karton bisiklet ekibi, doğal ve geri dönüşümlü kağıt ve doğal elyaflar kullanarak yeni jenerasyon yüksek teknoloji kompozitler üretiyor. Aynı zamanda, geleneksel kompozit üretim gerçekleştirir. Karton bisiklet ekibi, otomotivden savunmaya, tıbbi araçlardan makina üretime kadar geniş bir yelpazede yer almaktadır; önemli konularla ilgilenmektedir. Karton Bisiklet, yüksek katma değerli bir alanda kullanılabilen, yerli ve ulusal bir kompozit malzemeye sahiptir. Aşağıda projemizin bir outlet olarak düşünülmesi gereken bisikletin detayları bulabilirsiniz. Ekibimizin ana amacı geri dönüştürülebilir bisiklet üretmektir. Dünyadaki 1 milyar insanın kullandığı bir aracı yeniledik. Diğer bisikletlerle kıyaslısak, ürünümüzün geri dönüşümlü, hafif, emniyetli ve dayanıklı olabileceği düşüncesindeyiz. Belediyeler ve üniversite kampüsü hedef pazar segmentidir. Mağazamızdan, internette ve doğrudan satıştan müşteriye ulaşacağız.

Ürün / Market Uygunluğu: Saha başı segmentimiz şirketler olduğundan, RÖZMAŞ, ÜNTES ile bir araya geldik. Toplantının sonucu, bizden bir protokol hazırlamamız istenmektedir. Muhtemelen ilk müşteri otomotiv şirketleri olacaktır. Geri dönüştürülebilir kompozit malzemeler ilk olarak otomotiv yan sanayisi tarafından kullanılacaktır. Ayrıca Ar-Ge departmanını kuracağız. Satış planımız da bunu kapsar.

İş Modeli: Geri dönüştürülebilir kompozit malzemelerimizi filament sarma makinesi ile üretiyoruz. Ürün çerçevesi bu makineden üretilecek. Ardından, başka bir çeşit ürünle bir araya geleceğiz. İlk önce otomotiv firmalarına denge çubuklu araç satışı yapmak istiyoruz. Ayrıca her şirkette ve fabrika alanlarında Ar-Ge kuracağız.

Müşteriler / LOI:

RÖZMAŞ ve Üntes ile irtibata geçtik, görüşmeler yapılıyor.

Yönetim: Ekibimiz 3 kişiden oluşmaktadır. Ekibin tüm üyeleri imalat mühendisidir. Kompozit malzeme imalat teknikleri, sonlu elemanlar analiz programı hakkında bilgi sahibiyiz. Satış ve pazarlamadan da sorumlu yeni bir çalışan bulabiliriz, çünkü bu alanlarda eksik olduğumuzu düşünüyoruz. Nasıl üretim yapacağımızı biliyoruz, ancak satış ve pazarlamayla ilgili bazı profesyonel üyelere ihtiyacımız var.

Teknolojiler / Özel Bilgi Birikimi: 2 yıl önce bir prototip imal ettik ve daha sonra bazı yarışmalara ve etkinliklere katıldık. Daha hafif ve daha güçlü yapmak için bazı kavramlar geliştirdik. Bütçemiz olmadığımız için ürünümüzü geliştirmedik. Ama şimdi, bir sponsor buluyor ve üretim atölyesi inşa ediyoruz. Aynı zamanda kolayca üretim yapmamızda bize yardımcı olan bir makine üretiyoruz. Bu makine ile ürünlerimiz daha dayanıklı ve daha hafif olacaktır. Bundan sonra düşündüğümüz gibi, ürünümüzü taslak laboratuvarlar veya sertifikasyon kuruluşları tarafından doğrulayabiliriz.

Piyasalar: Türkiye'de yılda yaklaşık 30 bin bisiklet fiyatı 10 milyon dolar ithal edilmektedir. Dünya genelinde 2013 verilerine göre bisikletin toplam ticaret hacmi 79,87 milyar dolar seviyesinde. Ürünlerimizi öncelikle belediyeler ve üniversite kampüslerinde satmayı planlıyoruz. Onlara teşekkür ediyoruz, bisikletimizi daha fazla insana tanıtabileceğimizi düşünüyoruz. İnsanlar daha sonra ürünlerimiz hakkında merak edileceklerini ve doğrudan satmamızın daha kolay olacağını düşünüyoruz.

Rekabet: Günümüzde, geri dönüştürülebilir ürünler diğerlerinden daha değerlidir. Mühendislik, yüksek katma değerli ürünler üretmek herhangi bir sorunu çözmektir. Katma değerli kağıttan geri dönüştürülmüş bir bisiklet üretmek piyasadaki diğer bisiklet üreticilerinden daha yenilikçi olduğumuzu kanıtlıyor. Ayrıca karton bisiklet ağırlığı çelik bisikletten daha hafiftir. Alüminyum bisiklet ağırlığı olmasına rağmen, mukavva bisikletin fiyatı alüminyum bisikletten daha düşüktür.

